



Nuova Rade

Marine - Plastics Technology Experts

Istruzioni alette stabilizzatrici LZ

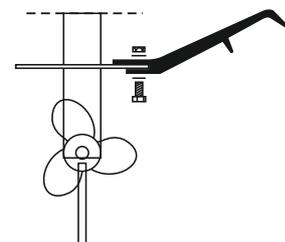
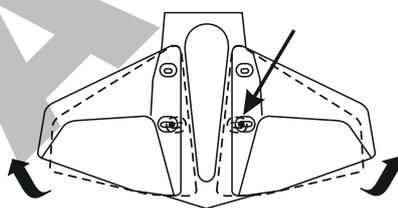
Pinne stabilizzatrici per motore fuori bordo

10121-10122



Sistema di controllo della cavitazione

Allentare i bulloni di montaggio anteriore e posteriore e il perno della pinna verso l'esterno. Il bordo superiore ha diversi segni di calibrazione per facilitare la regolazione proporzionale durante la messa a punto del timone. Dopo aver regolato l'aletta verso l'esterno, stringere nuovamente i bulloni di montaggio anteriore e posteriore completamente.



Montaggio delle alette sul fuoribordo

La regola di base per quanto riguarda la posizione delle pinne stabilizzatrici è quella di posizionarle sulla piastra di cavitazione del motore. Il punto ideale per il montaggio è un paio di centimetri prima dell'elica (vedi figura 1 e 2), in modo da coprirla completamente (vedi figura 5). In questo modo, quando l'elica inizia a girare, la maggior parte dell'acqua finisce contro la superficie delle alette, massimizzando così le capacità di governo e la planata. Se le pinne sono montate troppo avanti (vedi figura 3), allora verrà spinta pochissima acqua contro di loro, o se sono montate troppo indietro (vedi figura 4), la potenza massima dell'acqua andrà persa perchè non incontrerà le alette stabilizzatrici.

Sostituzione: questi prodotti non richiedono manutenzione. Tuttavia, se notate crepe in una o in entrambe le alette stabilizzatrici, sostituitele. Così come se notare vibrazioni eccessive sul motore oppure sul timone, sostituite immediatamente le pinne stabilizzatrici.



Figura 1



Figura 2

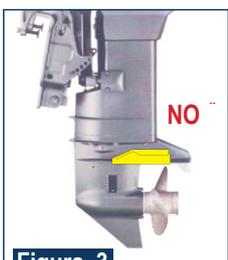


Figura 3

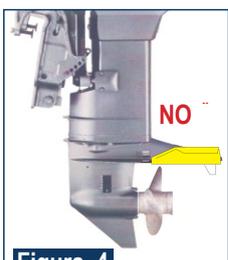


Figura 4

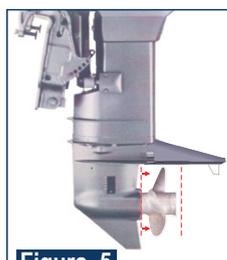


Figura 5