

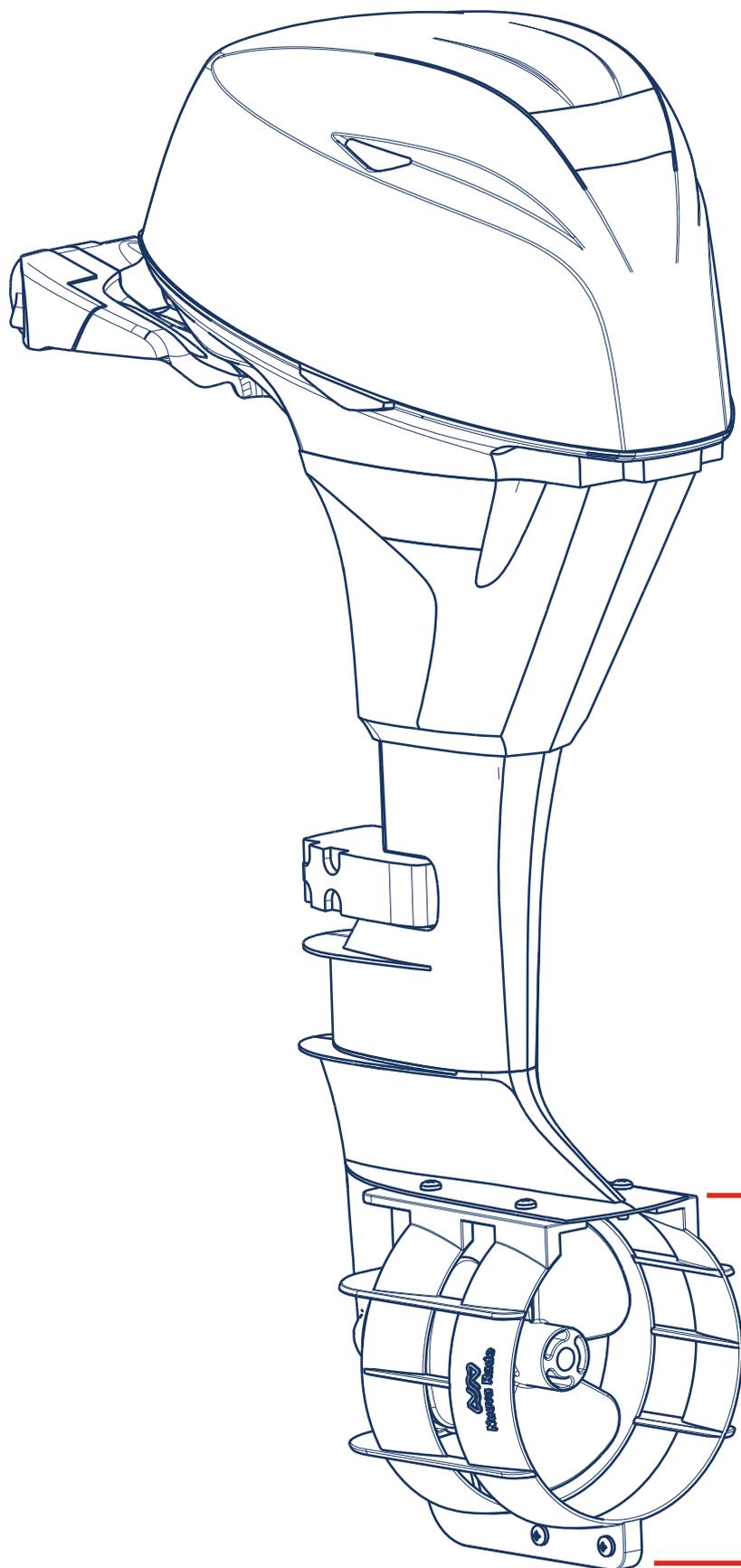


Nuova Rade

Marine - Plastics Technology Experts

Istruzioni di Montaggio

Protezione per elica



Le viti, i dadi e le rondelle necessarie al montaggio sono già incluse nella confezione:

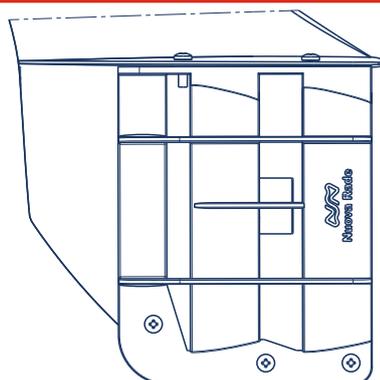
Per 23cm / 9" (codice: 198165)

- Vite M8x30 ISO7045/DIN7985 3 pz
- Vite M8x25 ISO7045/DIN7985 4 pz
- Rondella M8 DIN125 14 pz
- Dado M8 ISO10511/DIN985 7 pz

Per 29cm / 11" (codice: 198232)

- Vite M8x35 ISO7045/DIN7985 3 pz
- Vite M8x25 ISO7045/DIN7985 4 pz
- Rondella M8 DIN125 14 pz
- Dado M8 ISO10511/DIN985 7 pz

Fabbricata in polipropilene rinforzato



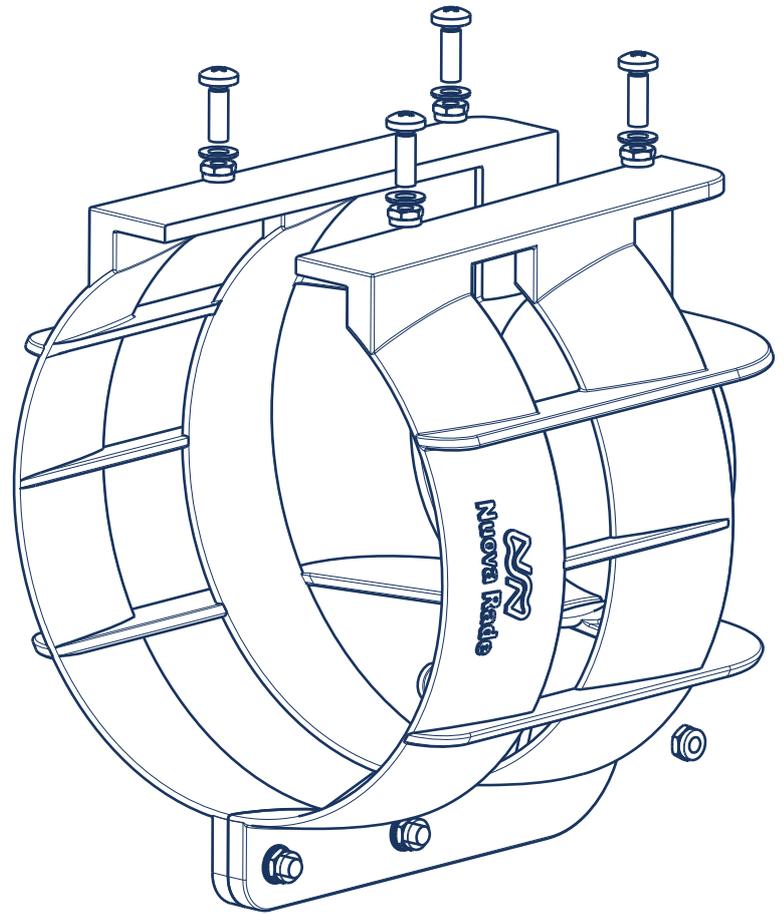
Si monta in soli 20 minuti

Attrezzi necessari:

1. Trapano con punta da 8mm (5/16")
2. Chiave a tubo o a scatola da 14mm (9/16")
3. Fascette

Preparazione:

1. Controllare le distanze prima di praticare fori e montaggio, poiché la protezione dell'elica diventerà inutilizzabile se viene perforata prima di determinare se è la dimensione corretta per il tuo motore.
2. Il correttore di assetto dell'elica deve essere rimosso dal lato inferiore della piastra anticavitazione svitandolo o tagliandolo con un seghetto. Il correttore di assetto interferirà con l'ottimale flusso d'acqua dopo l'installazione della protezione dell'elica.
3. La superficie di montaggio della protezione deve rimanere piatta contro la piastra anticavitazione. Soprattutto nel caso di un motore vecchio, la parte inferiore della piastra potrebbe essere sporca e rovinata. L'uso di una lima a mano sarà utile per rimuovere eventuali imperfezioni nella superficie inferiore della piastra anticavitazione e dello skeg.



Montaggio:

1. Posizionare la protezione dell'elica sul lato inferiore della piastra anticavitazione. Allineare la protezione con l'elica in modo che le parti siano equidistanti quando l'elica è in funzione. La protezione deve essere posizionata il più avanti possibile sulla piastra antiventilazione.
2. Fissare ciascun lato della protezione alla piastra anticavitazione e inserire bulloni, rondelle e dadi attraverso i 2 fori preforati. Serrare leggermente, assicurandosi che la protezione rimanga allineata con l'elica.
3. Praticare 2 fori attraverso ciascun lato della protezione e della piastra antiventilazione (4 in totale). Inserire bulloni, rondelle e dadi come illustrato e serrare leggermente.
4. Praticare 1 foro attraverso lo skeg, come nell'illustrazione. Inserire il bullone, le rondelle e il dado e serrare saldamente. Ora stringere il resto dei bulloni allentati. Rimuovere i morsetti. Hai appena installato con successo la protezione dell'elica!